



Oslo – en miljøby?

Stian Berger Røsland
byrådsleder

Oslo kommune 12.10.2011





European Green City Index

Assessing the environmental impact of Europe's major cities

A research project conducted by the Economist Intelligence Unit, sponsored by Siemens

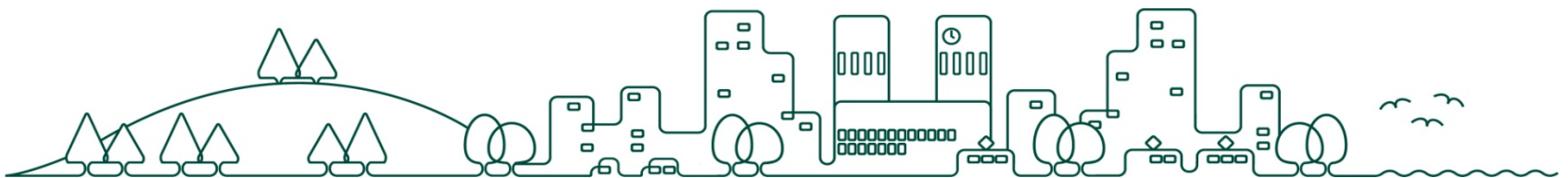
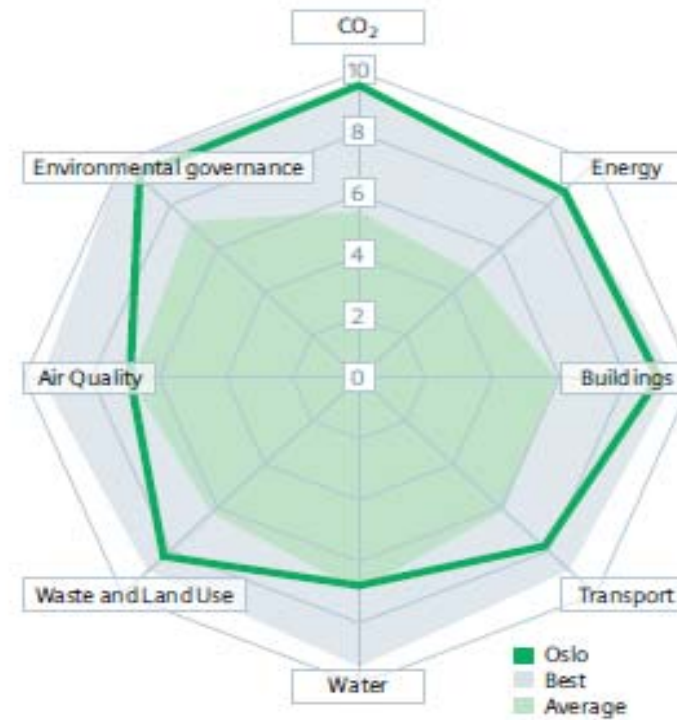


Oslo gjør det bra i internasjonal benchmarking

European Green City Index

Assessing the environmental impact of Europe's major cities

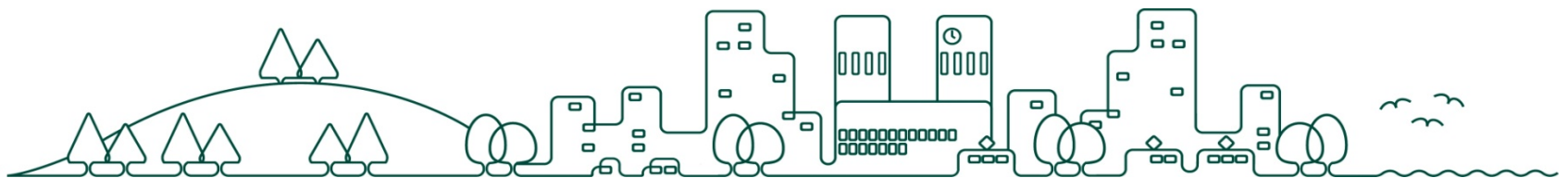
1. København
2. Stockholm
3. **Oslo**
4. Wien
5. Amsterdam
6. Zurich
7. Helsinki
8. Berlin



Oslos klimautfordringer er store



- Halvere klimagassutslipp fra transport til 2030 (Oslo SmartCity: - 23%)
 - Mer miljøvennlig personreiser
 - Storstilt innfasing av klimanøytrale og klimaeffektive kjøretøy
- Fossilfri oppvarming i 2020
 - Utfasing av alle oljekjeler
 - Fossilfri fjernvarme fra 2016
 - Mer bruk av strøm?
- Energieffektivisering (Oslo SmartCity: - 31%)



Rapporten Oslo SmartCity

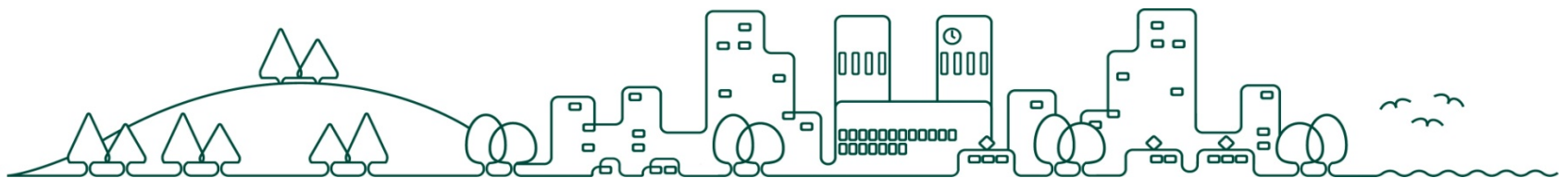
Oslo SmartCity

En rapport om hovedstadens miljøpotensial



- ❑ I hovedtrekk i samsvar med Oslos egne utredning og vedtak, men:
 - ❑ Oslos klimamål primært rettet mot direkte klimagassutslipp
 - ❑ Oslo SmartCity-rapporten har også på indirekte utslipp fra energibruk
 - ❑ Oslo kommune tar utgangspunkt i en referansebane fram til 2030
- ❑ Energieffektivisering viktig utfordring framover:
 - ❑ Økt forbruk av energi – og særlig elektrisitet
 - ❑ Økt press på strømnnett
 - ❑ Lav effektivitet i energibruk i bygg, gatebelysning etc.
- ❑ Rapporten viser stort potensial for effektivisering gjennom smart bruk av kjent teknologi

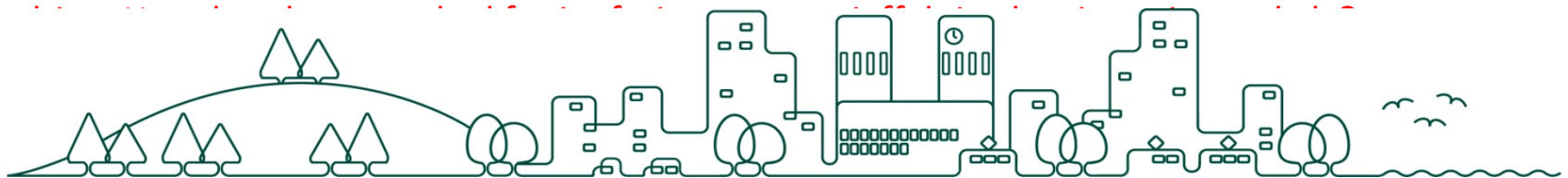
Oslo Smart City



Hva gjør Oslo for miljøvennlig energiforsyning?



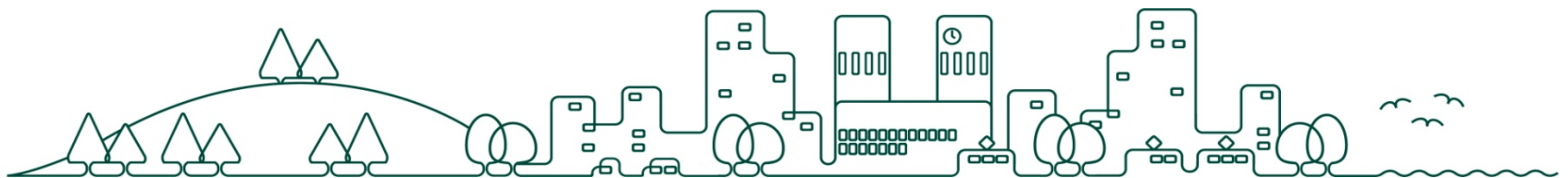
- ❑ Oslo trenger energieffektive og klimanøytrale bygg
 - ❑ FutureBuilt bidrar til å bygge Framtidens byer
 - ❑ Strengt miljøkrav til offentlige og private bygg
 - ❑ Oslo ønsker dialog om energikrav til nye bygg
 - ❑ **Utfordring: Hvordan utløse enøkpotensialet i eksisterende bygg?**
- ❑ Klima- og energifondet
 - ❑ Uten fondet ville energiforbruket vært ca. 10 – 15 % høyere
 - ❑ Fondet bidrar til utfasing av oljefyring
 - ❑ **Utfordring: Klima- og energifondet ikke stort nok til å realisere klima- og energimålene. Utvikle nye virkemidler og finansieringsløsninger.**
- ❑ Systematisk vurdering av hvordan gjøre energibruken i byen miljøeffektiv, for eks.
 - ❑ Dynamisk gatebelysning
 - ❑ Landstrøm i hele Oslo havn



Hva gjør Oslo for miljøvennlig transport?



- ❑ Betydelig kollektivsatsing i Osloregionen
 - ❑ Ruter er i stadig vekst og kan vise til økt transportandel og passasjervekst
 - ❑ **Utfordring: Hvordan finansiere utvidet kapasitet i kollektivsystemet?**
- ❑ Elbilhovedstaden Oslo
 - ❑ Etablering av ladestasjoner og tilrettelegging for elbiler
 - ❑ Egen bilpark skal bli klimanøytral
 - ❑ **Utfordring: Hvordan sikre rask nok innfasing av klimavennlige kjøretøy?**
- ❑ Byen med de korte miljøvennlige reisene
 - ❑ 64 prosent av dagens reiser er miljøvennlige, hvorav 5 prosent på sykkel
 - ❑ Høy andel reiser til fots vitner om bærekraftig bystruktur i Oslo
 - ❑ **Utfordring: Hvordan sikre enda flere miljøvennlige reiser i Osloregionen?**



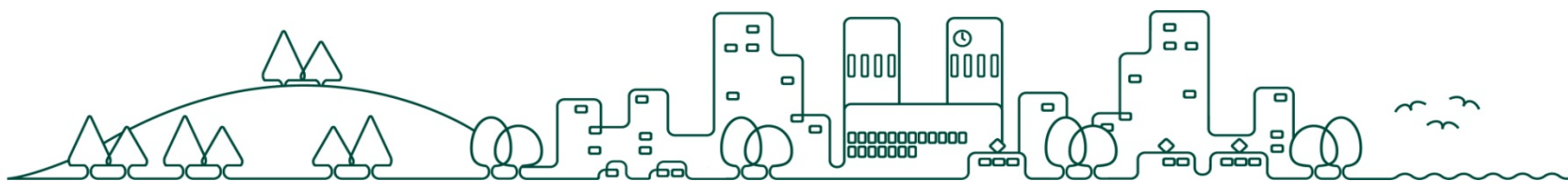
Oslos nye organisering av klimaarbeidet



- ❑ Miljøavdeling i Bymiljøetaten (vedtatt av byrådet 17.12.2010)
 - ❑ Oslo kommunes nye kompetansesenter på miljø
 - ❑ Sikre de gode miljøløsningene
- ❑ Klima og Energi Oslo KS (vedtatt av bystyret 28.09.2011)
 - ❑ Klima- og energifondet
 - ❑ Nye virkemidler for utfasing av oljefyring
 - ❑ Bidra til å øke fornybarandelen
- ❑ Byene tar klimaansvar
 - ❑ Oslo deltar aktivt i internasjonalt nettverk av klimabyer i Norge og internasjonalt
 - ❑ København-erklæringen: Cities Act! Covenant of Mayors, Eurocities
 - ❑ Oslo samarbeider med stat, næring og organisasjoner

Styrking av klimaarbeidet i hovedstaden

*Næring
for klima
i Oslo*



A wide-angle photograph of a city waterfront. In the foreground, a wooden pier extends into the water, with a person in a striped shirt and shorts walking away from the camera. To the left, a blue tram is stopped at a station, and several pedestrians are walking on the paved sidewalk. In the background, modern buildings and a large, white, angular structure (likely a museum or cultural center) are visible under a clear blue sky. The water is calm, reflecting the sky and buildings.

- Vi må samarbeide tettere med næringslivet...

- ...og med våre innbyggere!

- Staten og by må forsette samarbeidet

- Kollektivtransporten må styrkes vesentlig

- Oslo trenger grønne kjøretøy